

**1. Veranstalter****1.1 Orgateam**

**Michael Rinne**  
**Jutta Horstmann**  
**Alexander Bendler**  
**Leon Hasenkamp**

Das Orgateam ist für die Planung und Begleitung der Veranstaltung zuständig und fungiert gleichzeitig als LAC-Rennleitung. Zusätzliche Helfer und Sportwarte können vor Ort unterstützen. Sollten Personen des Orgateams an der Serie teilnehmen, dürfen sie bei Sanktionen oder ähnlichen Entscheidungen nur beratend zur Verfügung stehen.

**1.2 Durchführung**

**Bahnbetreiber**

Die Durchführung der Rennen obliegt dem Bahnbetreiber. Der Bahnbetreiber kann eigenständig Strafen vergeben, insbesondere bei Vergehen unter Gelber Flagge.

**1.3 Kommunikation**

Alle Infos zur LAC KARTAKADEMIE und der LAC KARTMEISTERSCHAFT werden über die WhatsApp Gruppen **LAC Jugendkart** und **LAC Ü18 Kartmeisterschaft** bekanntgegeben.

**2. Teilnahmebestimmungen, Einschreibung und Kosten****2.1 Teilnahmebestimmungen**

**U18-Meisterschaft**      **bis 18 Jahre**

Als Richtwert für den Einstieg gehen wir von ca. 12 Jahren aus. Ein Start muss aber durch die jeweilige Kartbahn genehmigt werden und richtet sich gegebenenfalls an der Körpergröße oder an Vorerfahrungen, beispielsweise durch Teilnahmen bei der LAC KARTAKADEMIE.

**Ü18-Meisterschaft**      **ab 18 Jahre\***

\***Sonderregelung:** Wenn ein Jugendlicher beim ersten Rennen mindestens 16 Jahre alt ist und mit Zusatzgewichten 90 kg erreicht, darf dieser nach eigenem Ermessen in die Ü18-Meisterschaft wechseln.

**Clubmitgliedschaft**

Spätestens bei der zweiten Teilnahme ist eine Clubmitgliedschaft beim Lübbecker Automobil-Club e.V. aus versicherungstechnischen Gründen obligatorisch – auch zum Vorteil der Teilnehmer. Die Mitgliedsbeiträge betragen pro Jahr zwischen 10 EUR (Jugendliche bis 18 Jahre und Schüler bis 24 Jahre) und 25 EUR..

Zur besseren Lesbarkeit wird die maskuline Ansprache verwendet; selbstverständlich sind alle Bezeichnungen stets geschlechtsneutral zu verstehen.

**Reglement | Saison 2025**

Stand 15. Januar 2025

Ortsclub  
im ADAC**2.2 Einschreibung**

Nur eingeschriebene Teilnehmer werden bei der Gesamtwertung berücksichtigt. Bei der Vergabe der Startplätze zu den Rennen werden Mitglieder des LAC bevorzugt. Gaststarter sind erlaubt, sofern freie Startplätze für das jeweilige Event zur Verfügung stehen.

**2.3 Einschreibegebühr**

<b>U18-Meisterschaft</b>	<b>40 EUR</b>
<b>Ü18-Meisterschaft</b>	<b>40 EUR</b>

Die Einschreibegebühr ist einmalig und spätestens beim ersten Event der Saison zu entrichten. Sie soll dafür sorgen, dass eingeschriebene Teilnehmer regelmäßig an den Events teilnehmen. Beim letzten Rennen der Saison werden die Kosten mit der dortigen Startgebühr verrechnet.

**2.4 Kosten je Veranstaltungstag**

<b>U18-Meisterschaft</b>	<b>70 EUR</b>
<b>Ü18-Meisterschaft</b>	<b>70 EUR</b>

Die Kosten sind üblicherweise vor Ort zu entrichten.

Alternative Bezahlmöglichkeiten können mit dem Veranstalter abgestimmt werden.

**3. Termine Saison 2024****3.1 Veranstaltungstage\***

<b>So., 23. März</b>	<b>10:00 – 13:00 Uhr</b>	<b>Kartbahn Werther</b>
<b>So., 25. Mai</b>	<b>11:00 – 14:00 Uhr</b>	<b>Kartbahn Kart 2000 Kirchlengern</b>
<b>So., 21. September</b>	<b>10:30 – 13:00 Uhr</b>	<b>Ralf Schumacher Kartbahn Bispingen</b>
<b>So., 16. November</b>	<b>16:00 – 19:00 Uhr</b>	<b>Knatterdrom Greven</b>

**Treffpunkt**                   **30 Minuten vor Start der jeweiligen Veranstaltung**

\*Änderungen des Kalenders sind nicht geplant, können aber nicht ausgeschlossen werden.  
Anpassungen werden vom Orgateam frühzeitig kommuniziert.

Zur besseren Lesbarkeit wird die maskuline Ansprache verwendet; selbstverständlich sind alle Bezeichnungen stets geschlechtsneutral zu verstehen.

**4. Ablauf Veranstaltungstag****4.1 Zeitplan**

<b>Qualifying</b>	10 Minuten
<b>Rennen 1</b>	15 Minuten
<b>Rennen 2</b>	25 Minuten (inkl. Pflichtboxenstopp)

Kurzfristige Änderungen sind nicht geplant, können aber zum Beispiel durch Verzögerungen beim Gruppenwechsel erforderlich werden.

**4.2 Gewichtsausgleich**

<b>U18-Meisterschaft</b>	<b>75 kg</b>
--------------------------	--------------

Die LAC-Rennleitung ist für die korrekte Zuladung der Gewichte zuständig. Eventuell werden die Teilnehmer gewogen, um das korrekte Zuladungsgewicht zu ermitteln.

<b>Ü18-Meisterschaft</b>	<b>90 kg</b>
--------------------------	--------------

Die Teilnehmer sind für die Gewichte eigenverantwortlich zuständig. Nach jedem Rennen muss der Teilnehmer mit seinen Gewichten zum Wiegen erscheinen. Das Gewicht wird durch Helfer oder der LAC-Rennleitung kontrolliert. Zu niedriges Gewicht wird von der LAC-Rennleitung sanktioniert. Es gibt keinen Toleranzspielraum.

**4.3 Pflichtboxenstopp**

<b>Rennen 2</b>
-----------------

Im Rennen 2 ist jeweils ein Boxenstopp zu absolvieren. Dieser Stopp muss in einem Zeitraum nach der ersten eigenen absolvierten Runde und vor Beginn der letzten Runde absolviert werden. In diesem Zeitraum ist der Stopp frei wählbar. Ein Karttausch ist nicht vorgesehen. Der exakte Ablauf des Boxenstopps (z.B. Ampelmechanik) kann je Kartbahn leicht abweichen und wird den Teilnehmern vor Ort erklärt. Sollte die Boxengasse für einen Boxenstopp ungeeignet sein, wird vor Ort ein alternativer Ablauf kommuniziert.

Zur besseren Lesbarkeit wird die maskuline Ansprache verwendet; selbstverständlich sind alle Bezeichnungen stets geschlechtsneutral zu verstehen.

**Reglement | Saison 2025**

Stand 15. Januar 2025

Ortsclub  
im ADAC**4.4 Kartzuteilung****Qualifying und  
Rennen 1**

Die Karts werden vom Bahnbetreiber zugelost. Mit dem zugelosten Kart wird das Qualifying und das erste Rennen gefahren.

**Rennen 2**

Vor dem zweiten Rennen werden die Karts getauscht. Der Erstplatzierte erhält das Kart des Letztplatzierten, der Zweitplatzierte das Kart vom Vorletzten, usw.

**Defekte Karts**

Performanceschwankungen sind bei Leihkarts erwartbar und berechtigen keinen zusätzlichen Karttausch. Sollte ein Kart tatsächlich defekt sein, muss dies sofort angezeigt werden. Wichtig: Der Bahnbetreiber muss den Defekt bestätigen, erst dann wird das Kart getauscht.

**4.5 Verfahren bei hohen Teilnehmerzahlen****Zwei Gruppen**

Überschreiten die Anzahl der Teilnehmer die Anzahl der Karts wird in zwei Gruppen gestartet – sofern genug Teilnehmer für zwei Gruppen angemeldet sind. Die Einteilung in die zwei Gruppen erfolgt verschränkt anhand der Meisterschaftswertung. Sollte ein Teilnehmer der Meisterschaft nicht an dem Rennen teilnehmen, rücken die nachfolgenden Teilnehmer entsprechend auf. So entstehen in etwa zwei ähnlich starke Gruppen. Sollte es im ersten Meisterschaftslauf zu zwei Gruppen kommen, werden die Punkte der Vorsaison als Referenz genommen. Gaststarter oder bislang nicht gewertete Fahrer füllen beide Gruppen abwechselnd alphabetisch auf.

**5. Wertung****5.1 Punktevergabe****Qualifying**

15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

**Rennen 1**

25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

**Rennen 2**

25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1

**5.2 Streichergebnisse**

Es kommen drei Streichergebnisse bei der LAC KARTMEISTERSCHAFT zur Anwendung. Hierbei wird das schlechteste Qualifyingergebnis, sowie die beiden schlechtesten Rennergebnisse gestrichen. Dabei wird nicht zwischen Rennen 1 und Rennen 2 unterschieden. Eine Nichtteilnahme ist gleichbedeutend mit einem Streichergebnis.

Zur besseren Lesbarkeit wird die maskuline Ansprache verwendet; selbstverständlich sind alle Bezeichnungen stets geschlechtsneutral zu verstehen.

### 5.3 Gaststarter

Gaststarter dürfen an den Events teilnehmen, werden aber nicht in der Wertung berücksichtigt. Alle eingeschriebenen Teilnehmer rücken für die Wertung eine Position auf.

### 5.4 Punktegleichheit

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Rennen. Sind die Ergebnisse identisch, wird dasselbe Verfahren für die Qualifying-Ergebnisse durchgeführt. Sind die Ergebnisse dort ebenfalls identisch, entscheidet der Punktestand ohne gestrichene Ergebnisse. Herrscht auch hier Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung beim ersten gemeinsamen Rennen der Saison.

## 6. Titel, Preise und Pokale

### 6.1 Titel Gesamtsieger

Der Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen inkl. berücksichtigter Streichergebnisse erhält den folgenden Titel:

U18-Meisterschaft	LAC Jugendkartmeister 2025
Ü18-Meisterschaft	LAC Kartmeister 2025

### 6.2 Preise und Pokale

Nach Abschluss der Meisterschaft werden folgende Preise und Pokale vergeben. Dies kann im Rahmen einer eigenen Veranstaltung oder bei einer separaten Siegerehrung erfolgen.

U18-Meisterschaft	- Pokale für alle eingeschriebenen Teilnehmer der Meisterschaft
	- Wanderpokal für den LAC Jugendkartmeister 2025
	- Freistart Kart 2000-Winterkart für den LAC Jugendkartmeister 2025

Ü18-Meisterschaft	- Pokale für die Top 3 der eingeschriebenen Teilnehmer
	- Wanderpokal für den LAC Kartmeister 2025

Zur besseren Lesbarkeit wird die maskuline Ansprache verwendet; selbstverständlich sind alle Bezeichnungen stets geschlechtsneutral zu verstehen.